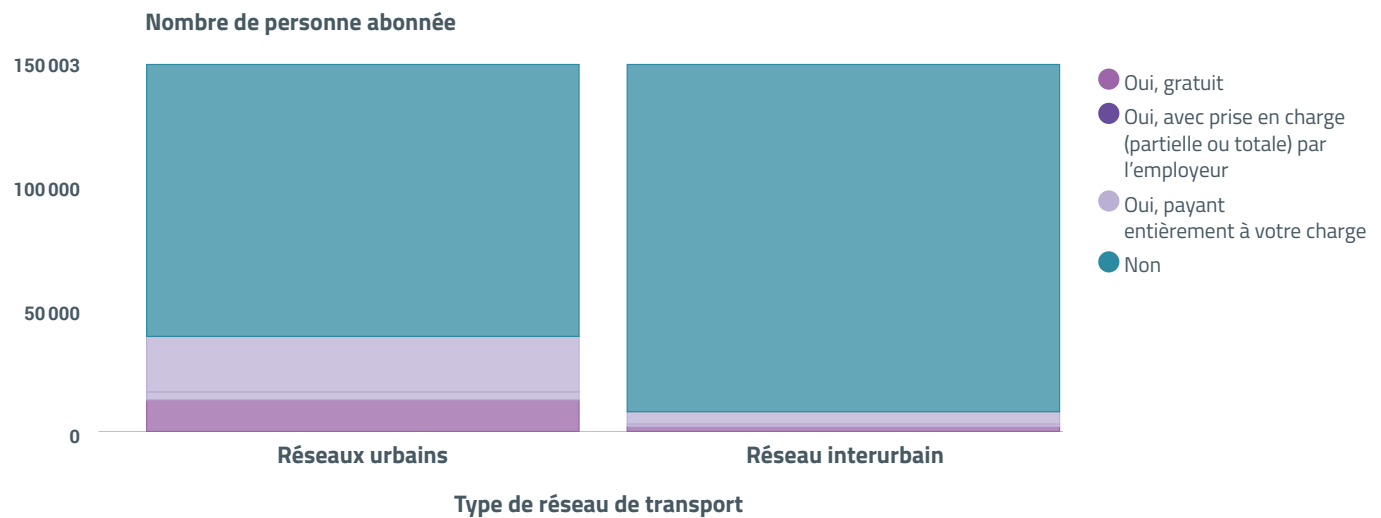


Quels outils de mobilité utilisent les 11-25 ans ?

Possession d'un abonnement de transport en commun des jeunes de 11 à 25 ans



26% des 11-25 ans sont abonnés à un réseau urbain et 5% au réseau interurbain.

Cette proportion, assez faible au regard de celles relevées dans d'autres enquêtes de même nature, est très variable selon les intercommunalités, de moins de 10% dans la CIREST à plus de 40% dans la CINOR.

Sur les 18 597 jeunes de 11 à 25 ans qui travaillent (plein temps, temps partiel ou apprentissage), moins de 2% ont

un abonnement à un réseau urbain ou interurbain avec une prise en charge financière totale ou partielle par l'employeur.

Le taux de gratuité déclaré par les jeunes abonnés aux réseaux urbains (9%) est élevé considérant le fait qu'aucun de ces réseaux n'accorde la gratuité au titre de l'âge, à l'exception de la Ville de Saint-Denis.

Les jeunes sont plus équipés en téléphone portable que le reste de la population

Outil de communication, le téléphone portable est aussi un outil potentiel d'information sur l'offre en transports en commun existante et d'optimisation des déplacements.

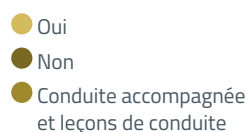
85% des 11-25 ans disposent d'un téléphone portable, soit plus que l'ensemble de la population (75%). Les plus jeunes, de 11 à 17 ans sont toutefois moins équipés que les 18 à 25 ans (76% contre 94%).



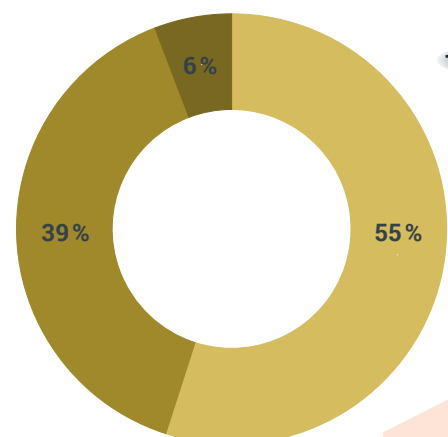
Plus de la moitié des jeunes de 18 à 25 ans a le permis de conduire, contre 70% de l'ensemble de la population.

39% des jeunes de 18 à 25 ans, soit près de 35 000 personnes, n'ont pas de permis de conduire et doivent donc utiliser un autre mode de déplacement.

Parmi les jeunes disposant du permis qui étudient ou qui travaillent, près des 3/4 (72%) déclarent disposer d'une voiture et l'utiliser.



Taux de possession du permis de conduire des jeunes de 18 à 25 ans

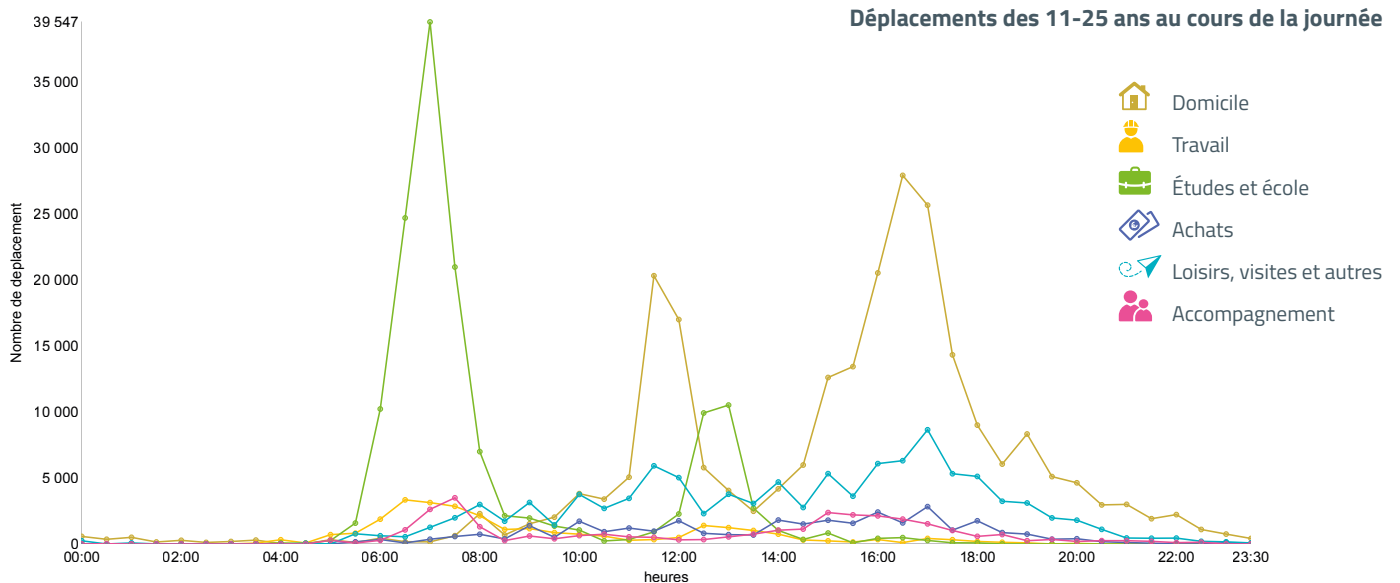


Quand se déplacent les 11-25 ans ?

Des rythmes de déplacements comparables à ceux de l'ensemble de la population.

Le matin, les déplacements sont principalement effectués à destination des lieux d'enseignement. Le midi, les retours au domicile sont les plus fréquents mais se croisent avec les déplacements à destination des lieux d'enseignement. Le soir, la période de pointe est principalement constituée par les retours au domicile, les déplacements liés aux loisirs et visites sont eux aussi en augmentation par rapport au reste de la journée.

Le matin, le pic d'heure de pointe des jeunes est plus précoce que celui de l'ensemble de la population (7 heures contre 7 h 30), alors que celui du midi est comparable, et celui du soir plus tardif (17 heures contre 16 heures).



Entre 7 h et 17 h, la majorité des jeunes de 11 à 25 ans se trouvent sur leur lieu d'étude, à l'école ou à l'université.

Les données de l'enquête permettent d'étudier la localisation spatiale et temporelle des personnes tout au long de la journée et de les représenter sous forme de graphique. Ce sont les pulsations urbaines.

À 7 heures, plus d'un quart des jeunes sont en déplacement (26% soit près de 50 000 personnes). La période de la mi-journée est caractérisée par un phénomène de retour au domicile, plus marquée que pour le reste de la population.

La part des 11-25 ans n'effectuant aucun déplacement au cours de la journée est moins importante (9%) que pour la population totale (15%).

